

Sektion Åkande info Nr 2 191223

Ihopklippta turer igen

Så mycket hade man alltså för det försöket till förbättring. Och vad menas med kompetensturer? 4720 var blandat F58 och F53 på X40 och turen de två tågen efter hemkomst från Ks-överliggning skulle flyttas till var en ren Ags-tur X40...

Ämne: Re: SV: Ihopklippta turer Cst ICRReg

Hej

Nu blir jag lite förundrad. Talade med medlemmar som säger att nedan överenskomna justeringar inte är gjorda.

Träffade en medlem igår som skulle ha 4720 och var med rätta förbannad över att behöva åka till Gä efter hemkomst från Ks/Kil...

Jag gick också ut med medlemsinformation om detta. Jag vill ha en förklaring omedelbart och den kommer jag kommunicera ut i kommande info.

SJ svar skickades också till turlistekonstruktören den 3/10.

Mvh Jason

SJ svar 191216:

Hej Jason

Efter att ha konfererat med långtiden och korttiden så gick det inte att göra såsom jag hade meddelat dig. Anledningen är att Cst inte klarar av fler kompetensturer.

Ber om ursäkt att jag svarade dig innan det var förankrat.

Ihopklippta turer...

Tur 4710:

De två varven U innan man åker till Ks på överliggning med 603 har jag inte lyckats få bort.

Tur 4720:

Efter överliggning i Ks har det lagts på ett varv till Gä och man slutar 15,35 istället för 10,44 M-To.

Varvet på Gä (272-275) har jag fått bort och det ligger från november före en dagtur (6050, pass 277 till Lp och 290 hem) då det är att föredra framför en lång dag efter överliggning.

Fredagsvarianten med ett varv U efter överliggningen har jag inte lyckats få bort.

Tur 5140:

Efter överliggning i U med start 5,17 har det lagts på ett varv till Hpb (129-134) med turslut 15,18 istället för 9,03. Detta varv har jag fått bort genom att lägga det före tur 6260 istället. 6260 är en dagtur på 4,21 där man endast åker fram och tillbaks till Vå.

Ändringen gäller från november.

Seko minnesanteckningar samråd med SJ Cst Ombord T20 191024

Här är minnesanteckningarna från samrådet som hölls 24/10 med diskussioner och åtgärder tur för tur. Kan fack och skyddsombud inte presentera förslag som är kostnadsneutrala (läs "kostar ingen personal") så gör man inga ändringar. Inga medel skjuts till för att förbättra med anda ord...

Seko Snabbtåg

Tur

Anm

37

Fulltid i Lp **OK**

50

Nbt saknas. **Turen justeras med starttid, briefingtid och busstid**

76

Samma som ovan

110

Lång tur innan överliggning. Önskvärt att flytta 99882-883. **SJ kollar. Ingen ändring**

117

Fulltid i Lp **OK**

745

Efterarbetstid saknas 885. Fulltid mellan 885-529 **OK**

757	Fulltid i Lp OK
760	Går det att korta av turen? SJ kollar. Ingen ändring
796	Fulltid i Lp OK . Både L och S-turen har samma nummer, det förvirrar. Fixas
817	Fulltid i Lp OK
830	Fulltid mellan 887-565 OK
855	Gångtid i Suc justeras till 10 minuter
867S	Fulltid i Suc OK . Både S och M-turen har samma nummer, det förvirrar. Fixas
910	Fulltid i G OK
927	Fulltid i G OK
937	Fulltid i G OK
1030Ti-To	Lång tur innan överliggning. Önskvärt att flytta 80-567. Ändras ej Både M och Ti-To-turen har samma nummer, det förvirrar. Fixas
1050	Nbt saknas. Turen justeras med starttid, briefingtid och busstid
1110	Lång tur innan överliggning. Obetalt uppehåll mellan 885-529 fylls
1117	Fulltid i Lp OK
1706	Fulltid i Lp OK . Samma turnummer L,S vilket förvirrar. Fixas
1745	Fulltid mellan 885-529 OK
1757	Fulltid i Lp OK
1780M	Fulltid i Lp OK . Samma turnummer M som turen nedanför som går M-F vilket förvirrar... Fixas
1796	Fulltid i Lp OK . Samma turnummer L och S vilket förvirrar. Fixas
1817	Fulltid i Lp OK
1827	Plf, avsyning och gångtid saknas efter 538. Turslut blir 17,49 och det obetalda uppehållet skall fyllas igen OK
1835	Turen startar 5,25 och är 10,56 lång. Inte alls lämpligt. Lägg 565-580 före 584 på tur 1855 OK
1867	Fulltid i Suc OK
1910	Bef6 i 438 istället för 436 pga snäv rast i G (SO synp). OK
1927	Fulltid i G OK
1937	Fulltid i G OK
1957	Fulltid i G OK
2065	Bef6 i 545 istället för 547 för att ge bättre rast inför 550 (SO synp) OK

Seko ICreg

4017	10816-837 flyttas till 4717, ersätts med 691-734/735 från 4717
4010	Ags ändras till Bgr på 756/757
4025	820-829 flyttas till tur 5965
4717	10816 - 837 från 4017, 691-734/35 flyttas till 4017. Turen var 11,44 med start 7,18 och slut 19,02 före överliggning. Nu blir den 10,29 med start 8,33 istället
4800	Tid (4 min) för broms tillagd i Fln
5040	Förslag att bryta turen i K och vända hem med 424 och sluta strax före 11,00. Turen är 9,07 efter överliggning och start 4,26. Ändrat efter förslag
5080	Mer än 24 timmars bortavaro trots att man rör sig i närområdet. Gör en dagtur av 565-580 och 782-787 från 5090. Förslag att flytta 782-787 Ti-To från 5090 så att det blir en dagtur med 782-787+565-580. Det gör att det bara blir pass från U kvar på 5080 och det måste i så fall fyllas på med något annat. SJ kollar. Ändras ej...
5090	Se ovan
5117	Nytt utseende på turen: 691-10169 från hela tur 5847, 836-845 från 6067, pass 541. 832-841 till 5907. Pass med 10551
5177	Går det att få bort ett varv U? Det blir tungt innan Mra. SJ kollar. Ändras ej
5200	566-81 läggs till från 5211 M
5211	Slutar efter ank 785. Gä-varvet till 5200

5215	<i>SJ kollar om det verkligen behövs Agsb i 10780</i> , man får sitta 2 timmar i Vå för att ta sig hem. <i>Fixat, man slutar vid ankomst Cst och är behjälplig med låsning av två vagnar</i>
5200	596-81 från 5211,
5211	596-81 till 5200
5611	Turen börjar 4,27 och är 9,02. Flytta 566-81. <i>SJ kollar. Ändras ej</i>
5847	Nytt utseende på turen: 10913-928 från 5117. 691-10169 till 5117
5907	840-841 från 5117
5965	820-826 från 4025
5977	Fulltid i Gä OK
6026	SO: Kan man ta bort U-varvet på slutet? <i>SJ kollar. Flyttat till tur 5866</i>
6067	836-845 till 5117
6267	Fulltid i Hpbg <i>OK</i>
7737	Fulltid i Gä <i>OK</i>

Diverse diskussioner om dokument med riktlinjer för turkonstruktionen. Turkonstruktörerna hade ej fått besked att riktlinjerna skulle vara tvingande. Framförallt kritiserades raster som inte ses som robusta. I flera fall är de bara drygt 30 minuter. Frågan tas med till det centrala samrådet med SJ den 4/11.

Leif ”Jason” Jansson
 Turlisteombud Sektion Åkande
 191216