

Lathund kringtider och arbetstider

Koncepttid

Ags Snabbtåg 22 minuter inklusive briefing. Gäller utgångståg och ej genomgående tåg. Där är det istället avbytestid 2 minuter

Bef3 Snabbtåg 8 minuter briefing. Gäller utgångståg enligt ovan

Bef6 Snabbtåg ingen koncepttid

Ags X40 3 minuter. Gäller utgångståg, annars avbytestid 2 minuter

Bef6 X40 ingen koncepttid

F58/59 loktåg 5 minuter. Gäller utgångståg, annars avbytestid 2 minuter

Agsb loktåg ingen koncepttid

Åker man annan befattning till ort där man ska ta ett utgångståg skall koncepttiden finnas antingen redan innan man avreser till orten eller på själva orten man ankommer till.

Avsyrning

Avsyrning Snabbtåg 7 minuter inklusive plattformstid

Avsyrning X40 7 minuter inklusive plattformstid. Synar man en mult ensam skall 4 minuter läggas till

Avsyrning loktåg 10 minuter inklusive plattformstid

Tiderna gäller för för alla befattningar men ej för bef6 eller passresande

Gångtid tillkommer, hur mycket beror på vilken ort man befinner sig på. För Cst är den 10 minuter.

Klargöringstider

Snabbtåg: Vid Nbt 20 minuter, vid Cst 25 minuter. Övriga orter 25 minuter.

X40: Ingen klargöringstid

Loktåg: Särskild ombordansvarig (F59/58) 12 minuter, Bef3 (Servering R) 10 minuter. Gäller även på andra orter än Cst/Nbt. Till Nbt åker man dock tillsammans trots 5 minuters differens mellan F59/59 och Bef3.

OBS! Detta gäller ej om tåget utgår från Cst och är klargjort i Hgl, då blir det endast plattformstid.

Bromsprov: Utgångsprov 12 minuter, genomslagsprov 4 minuter.

Plattformstider

Snabbtåg: 10 minuter före avgång. Tåg från Nbt får disptid vid Cst innan avgång.

X40: 5 minuter före avgång.

Loktåg: 10 minuter före avgång.

Arbetspass:

Max 5 h, sedan har du rätt till rast, minst 30 minuter, exklusive förflyttningstid.

Planerad arbetsperiod:

Max 12 h från start till slut, varav högst 10 h får vara "egentlig" arbetstid.

Passresa som avslutar arbetsperioden, får förlänga 10 h/12 h ovan.

Förflyttningstid (gångtid) är egentlig arbetstid och får förlänga arbetspass och arbetsperiod både i början och slutet.

Fridagsperiod:

När du har en eller flera Fp- eller Fv-dagar utlagda, ska det alltid finnas minst 12 h runt ledighetsperioden. T.ex, Slutar du kl 17:39 inför Fp/Fv-dagar skall du inte börja tidigare än 05:39 nästa arbetsdag (Notera att detta inte gäller 0- och tjänstledighetsdagar).

Fp/FV-dagar: Får bara flyttas efter överenskommelse med dig. Du har alltså rätt att säga nej.

Veckovila: Under varje kalendervecka ska du ha minst en Fp/Fv-dag. Alltså 24 h plus 12 h sammanhängande ledighet = 36 h. De 12 h kan gå in i nästa vecka.

Nattvila på hemmastation: Minst 11 h.

Nattvila på bortastation: Får kortas ned till 8 h, men då skall nästa nattvila på hemmastation minst vara 11 h plus skillnaden man minskat nattvilan med på bortastation.

Turändringar: Har du inställt sig till en tur, för att sen upptäcka att arbetstiderna ändrats när du väl är på plats, så står följande i avtalet: ***"Den ordinarie arbetstiden i ett arbetspass får inte ändras, om arbetstagaren redan har påbörjat arbetspasset eller inställt sig på arbetsplatsen."*** Man kan fortfarande få övertid, men då ska man ha tid från när man skulle ha börjat turen.

Övriga frågor?

Hör gärna av er till medlem.akande@klubbsjtrafik.se om övriga frågor uppstår!

Uppdaterat 2022-01-11

Styrelsen Sektion Åkande