

Vår referens

Ulrika Nilsson

Telefon

010-482 17 40

E-post

ulrika.nilsson@seko.se

Almega Tåg företagen

Box 555 45

102 04 Stockholm.

Avtalsuppsägning och varsel om stridsåtgärder

I förhandlingarna om ett nytt centralt kollektivavtal har Seko mött en motpart som konsekvent har valt att säga nej till alla våra yrkanden och som inte vill diskutera sina egna förslag i syfte att hitta en väg framåt. Tvärtom har Tåg företagen under de sista dagarna valt att lägga in flera nya förslag utan att för den skull verka för en lösning.

Seko har i årets avtalsrörelse kommit med krav för att möta de problem och utmaningar som våra medlemmar och spårtrafikbranschen möter. Förbundet har på förhand arbetat hårt med att prioritera och våra krav är:

Lagt schema ska gälla

Utvecklingen i spårtrafikbranschen går nu åt helt fel håll. Under många år har arbetsgivarna hanterat möjligheten till sena ändringar i scheman med stor respekt för den enskilde arbetstagaren. Men tyvärr har man de senaste åren tappat respekten för våra medlemmar och bygger nu hela verksamheten på möjligheten att ständigt ändra i scheman med kort varsel. En färsk undersökning bland våra medlemmar visar att hela 2/3 har svårt att förena arbetet med fritid och familj. Detta är oacceptabelt.

Vi kräver att lagt schema ska ligga. Vi förstår att det ibland kan vara nödvändigt att ändra i scheman med kort varsel. Det vi kräver är att ändringar av den ordinarie arbetstiden, med kortare varsel än två veckor, endast får göras efter överenskommelse med berörd arbetstagarare. På detta sätt finns flexibiliteten kvar för arbetsgivarna samtidigt som respekten för den enskilde arbetstagarnas privata situation respekteras.

Arbetstidsförkortning i form av lediga dagar

För att motverka den höga personalbrist som följer av den kris som spårtrafiken befinner sig i behöver parterna stärka incitamenten för enskilda arbetstagare att stanna kvar i branschen. Det är synnerligen viktigt givet den höga yrkeskompetens som krävs för att arbeta inom spårtrafiken.

Rätt till sammanhållen ledighet är ett sådant incitament. Ledighet gör det lättare att stanna kvar i yrket eftersom möjligheterna till återhämtning ökar, vilket är viktigt vid ansvarsfullt arbete med oregelbundna arbetstider dygnets alla timmar, årets alla dagar. Samtidigt höjer arbetstidsförkortning i form av lediga dagar trösklarna ut ur branschen, det blir helt enkelt ett större kliv att lämna till ett annat yrke i en annan bransch.

För att förstärka effekten föreslår Seko att rätten till lediga dagar kopplas till den enskilde arbetstagarens tid i branschen. Den som väljer att stanna kvar får rätt till fler

lediga dagar. Samtidigt vet vi att en del medlemmar önskar valfrihet och därför föreslår vi att den enskilde arbetstagaren ska ha möjlighet att växla ledigheten till kontant ersättning. Det kommer ytterligare stärka spårtrafikens attraktionskraft.

Säkerhet och sund konkurrens

Vidare ställer förbundet krav på reglering av säkerhetsbemanning vid framförande av resandetåg samt centralt reglerade löner och villkor för tågstädet. Tågstad är en del av branschen som är hårt utsatt för avregleringens mest negativa konsekvenser, för att stabilisera villkor och löner samt verkar för en sund konkurrens yrkar förbundet att regleringar för tågstädet skrivs in centralt. Åtgärder behöver till för att minska lokförarens utsatthet och minimera risken för stress och psykisk påfrestning som följer av att ensam framföra tåg med tusentals resenärer och hantera de situationer som kan uppstå. Seko yrkar därför på att vissa säkerhetskritiska arbetsuppgifter skall förläggas till annan ombordvarande personal jämte lokföraren.

Mot bakgrund av Tågföretagens agerande ser Seko ingen annan utväg än att säga upp Spårtrafikavtalet till upphörande den 11 maj 2023 och samtidigt varsla om stridsåtgärder enligt nedan.

1. Seko varslar om övertids- och mertidsblockad för förbundets samtliga medlemmar inom Spårtrafikavtalets tillämpningsområde samt nyanställningsblockad från torsdagen den 11 maj klockan 15.00.
2. Seko varslar om stridsåtgärder i form av total arbetsnedläggelse, strejk, för Sekos medlemmar som arbetar inom Spårtrafikavtalets tillämpningsområde på företag och verksamhetsområden som anges i bilaga 1. Vidare försätts arbetsuppgifterna i blockad vilket innebär att ingen får utföra arbetsuppgifter som omfattas av arbetsnedläggelsen. Blockaden innebär att stridsåtgärderna kvarstår även om annat företag övertar blockerat arbete.

Stridsåtgärderna träder i kraft torsdagen den 11 maj 2023 klockan 15.00, måndagen den 15 maj 2023 klockan 15.00 samt torsdagen den 18 maj 2023 klockan 15.00 och gäller till dess att överenskommelse om nytt kollektivavtal träffas eller varslet särskilt återkallas eller ändras.

Arbetstagare som genomgår utbildning, har semester, är tjänstlediga eller är sjukskrivna undantas generellt från stridsåtgärderna. Dessa medlemmar omfattas inte av varslet förrän den dag de skall återgå i arbete. Strejken bryter inte deras ledigheter.

Eventuella dispensansökningar hanteras av Seko centralt och skall skickas till dispens@seko.se.

Varsel om utvidgning av konfliktåtgärder kommer att vidtas för det fall åsidosättande av stridsåtgärderna förekommer.

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Förhandlingsenheten

Mottaget den / 2023

Ulrika Nilsson
Avtalssekreterare

Almega Tågföretagen

BILAGA 1 – KONFLIKTOBJEKT

Företag:	Ort:	Omfattning:
Steg 1: Ikraftträdande datum torsdagen den 11 maj 2023, kl. 15:00		
MTR FM AB 559056-3713	Älvsjö Varuvägen 34 125 30 Älvsjö	Samtliga placerade i Älvsjö, Älvsjö bangård samt mobila teamet som utgår från Älvsjö.
MTR Tech AB 556762-7160	Älvsjö Varuvägen 34 125 30 Älvsjö	Samtliga reparatörer och växlare i Älvsjö.
Euromaint Rail AB 556032-2918	Göteborg Minuthandelsgatan 15 411 04 Göteborg	Samtlig verkstadspersonal i Olskrokshallen.
Transdev Sverige AB 556042-4391	Malmö Stormgatan 9 211 20 Malmö	Samtliga lokförare stationerade i Malmö.
Steg 2: Ikraftträdande datum måndagen den 15 maj 2023, kl. 15:00		
MTR Mälartåg AB 559228-2361	Stockholm Klarabergsviadukten 49 111 64 Stockholm Eskilstuna Centralstationen Västermarksgatan 1 632 20 Eskilstuna	Samtliga lokförare stationerade i Stockholm och Eskilstuna.
MTR Tunnelbanan AB 556762-7152	Stockholm Rålambsvägen 17 112 59 Stockholm	Samtliga tunneltågsförare på avlösningssområde röda linjen.
SJ Götalandståg AB 556083-2098	Göteborg Burggrevegatan 4 411 03 Göteborg	Samtliga lokförare stationerade i Göteborg.
Steg 3: Ikraftträdande datum torsdagen den 18 maj 2023, kl. 15:00		
Euromaint Rail AB 556032-2918	Hagalund Växlarevägen 29 170 63 Solna Malmö Carlsgratan 75 211 20 Malmö	Samtlig verkstadspersonal i Hagalund och Malmö.
SJ AB 556196-1599	Stockholm Vasagatan 10 Hagalund Växlarevägen 27 170 63 Solna	Samtliga lokförare stationerade i Stockholm och Hagalund.



Green Cargo AB 556119-6436	Boden Malmgatan 7 961 67 Boden	Samtliga lokförare och instruktörer stationerade i Boden alla dagar utom tisdagar och onsdagar.
Hector Rail AB 556663-0132	Piteå Munkssundsvägen 50 941 43 Piteå	Samtliga lokförare stationerade i Piteå alla dagar utom tisdagar och onsdagar.
VR Sverige AB 556351-9437	Malmö Stormgatan 6 211 20 Malmö	Samtliga lokförare stationerade i Malmö.
Green Cargo AB 556119-6436	Göteborg Indiska Oceanen 1 418 34 Göteborg	Samtliga växlare stationerade i Kville